

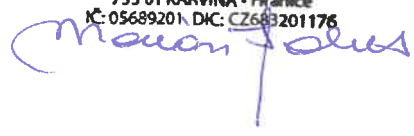
DOKUMENTACJA

Kompozytowych pomostów roboczych

KPR

STYCZEŃ 2021

J.S. HAMILTON POLAND Sp. z o.o. Jednostka Certyfikująca - Siemianowice Śl. OCENA WYROBU	
Dnia	22-03-2021
Nr spr.	24171/BP1
Prowadzący – podpis	

Marian Karol Polus
Rudé armády 651/19a
733 01 KARVINA - Hranice
IC: 05689201, DIC: CZ683201176


Spis dokumentów

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA.....	4
INSTRUKCJA STOSOWANIA.....	10
WARUNKI TECHNICZNE Wykonania, Kontroli i Odbioru.....	12
INFORMACJA O WYROBIE.....	15
KWESTIONARIUSZ OCENY PRODUCENTA	16
DOWÓD DOSTAWY	19
DEKLARACJA ZGODNOŚCI	20
ŚWIADECTWO JAKOŚCI.....	21
KARTA GWARANCYJNA.....	22
OZNACZENIE KOMPOZYTOWYCH POMOSTÓW ROBOCZYCH – DOSTAWA.....	23

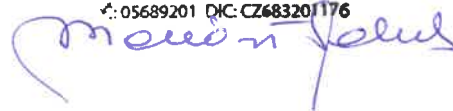
Karviná-Hranice, 15.01.2021r.

OŚWIADCZENIE PRODUCENTA

Kompozytowe pomosty robocze KPR wykonane są z materiału kompozytowego takiego samego jak siatki serii McPol, który spełnia wymagania §28 ust. 2 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 23 listopada 2016 roku, w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących prowadzenia ruchu w podziemnych zakładach górniczych (Dz. U. Z dnia 9 czerwca 2017 roku poz. 1118), w tym wymóg nietoksyczności.

Marian Karol Polus

Rudé armády 651/19a
733 01 KARVINA - Hranice
IČ: 05689201 DIČ: CZ683201176



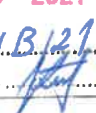
Załączniki

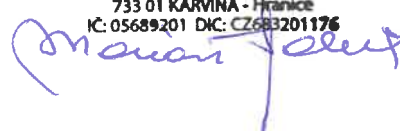
1. Certyfikat dla siatki kompozytowej McPol,
2. Sprawozdanie z badań Nr LT/173/2018,
3. Ocena toksyczności i szkodliwości Nr JSHP/1/OtiS/2018,
4. Sprawozdanie z badań Nr LT/041.1/2020,
5. Sprawozdanie z badań Nr LT/296/2020.

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA KOMPOZYTOWYCH POMOSTÓW ROBOCZYCH KPR

Nr DTR/02/21

Edycja 1, Karvina – Hranice,
styczeń 2021

POLAND Sp. z o.o. Instytut Certyfikujący - Siemianowice Śl. OCENA WYROBU	
Dnia	22 -03- 2021
Nr spr.	21171B121
Prowadzący – podpis	

Marian Karol Polus
Rudé armády 651/19a
733 01 KARVINA - Hranice
IČ: 05689201 DIČ: CZ683201176


1. Wprowadzenie

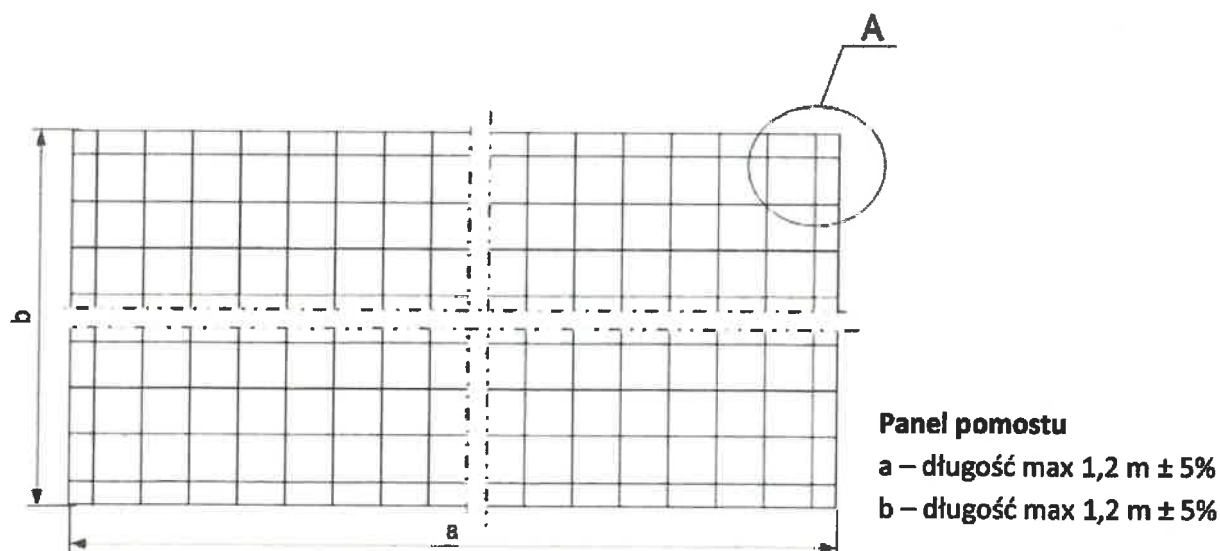
Niniejsza dokumentacja dotyczy wykonania kompozytowych pomostów roboczych (zwane dalej: KPR). Pomosty te mogą być wykorzystane w górniczych wyrobiskach poziomych i pionowych, jak również w obiektach budowlanych i przemysłowych.

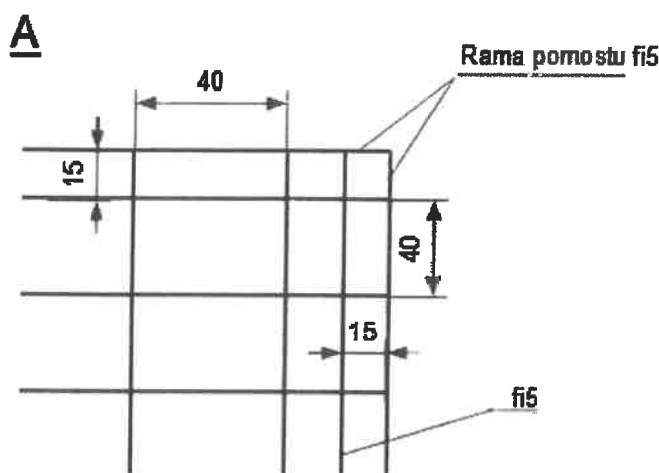
2. Przeznaczenie KPR

KPR produkowane przez firmę Marian Karol Polus (zwana dalej: MKP) przeznaczone są do stosowania w podziemnych zakładach górniczych wydobywających kopaliny palne i niepalne oraz w obiektach budowlanych i przemysłowych. Mogą być wykorzystane do wykonania pomostów spoczynkowych w przedziałach drabinowych szybów oraz do wykonania niemających napędu mechanicznego pomostów roboczych i przejść, które są częścią maszyny stacjonarnej oraz nie posiadających napędu mechanicznego części nastawnych (np. składanych, wysuwanych) i części ruchomych wyżej wymienionych stałych środków dostępu. Stałe środki dostępu są to środki tak przymocowane (np. z użyciem śrub, nakrętek, obejm itp.), że mogą być usunięte tylko z użyciem narzędzi.

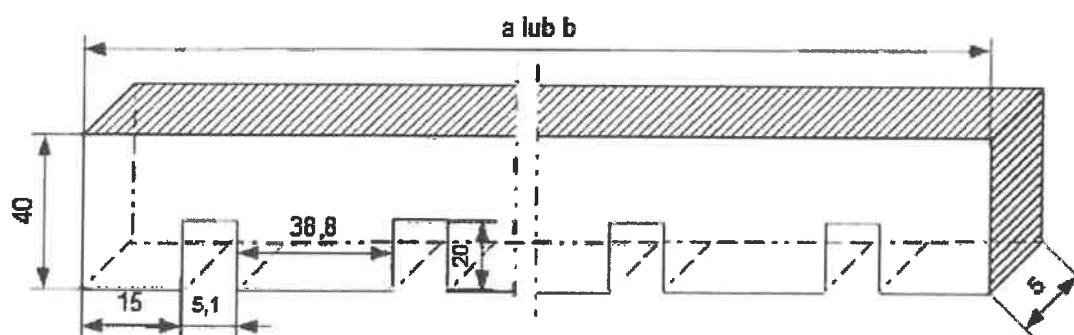
KPR-y mogą być zastosowane także tam, gdzie są niezbędne te same środki dostępu (np. pomosty robocze, przejścia), które są jednocześnie częścią budynku lub konstrukcji budowlanej, w której maszyna jest zainstalowana, pod warunkiem, że podstawową funkcją tej części budynku lub konstrukcji jest zapewnienie środków dostępu do tej maszyny. KPR-y można stosować do maszyn stacjonarnych jak i mobilnych, wówczas gdy niezbędne są stałe środki dostępu, nie mogą natomiast być stosowane do środków mających napęd mechaniczny, takich jak dźwigi osobowe, schody ruchome i inne urządzenia przeznaczone do transportu osób między poziomami.

3. Dane techniczne





Rysunek 1. Wymiary kompozytowych pomostów roboczych.



Rysunek 2. Listwa kompozytowa.

3.1. Materiał

Panel KPR wykonany jest z listew kompozytowych (Rysunek 2; Zdjęcie 1) o wymiarach $5 \text{ mm} \pm 5\% \times 40 \text{ mm} \pm 5\% \times a \text{ lub } b$, przy czym a i b oznaczają długość listwy, która wynosi $\max 1,2 \text{ m} \pm 5\%$, a w związku z tym maksymalny rozmiar panelu (Rysunek 1) może wynosić $1,2 \text{ m} \times 1,2 \text{ m}$.

W pierwszym etapie produkcji KPR-u wykonuje się metodą pultruzji listwy kompozytowe z włókna szklanego (o wymiarach jak podano powyżej). Następnie frezem 5,1 mm wykonuje się rowki w listwach na głębokość 20 mm (Rysunek 2). Na wszystkie rowki nakłada się klej epoksydowy i składa się panel listwa po listwie łącząc go z ramą pomostu, która jest wykonana z takich samych listew. Na zlecenie zamawiającego rama może być tak zabudowana, żeby tworzyła krawężnik tzn. będzie wystawała $20 \text{ mm} \pm 5\%$ nad powierzchnię nośną panelu. Powierzchnia nośna paneli mająca kontakt z podszewami obuwia pokryta jest piaskiem kwarcowym co zapewnia dobrą przyczepność.



Zdjęcie 1. Listwa kompozytowa.



Zdjęcie 2. Panel kompozytowy.



Zdjęcie 3. Panel kompozytowy.

3.2. Własności KPR

Do własności KPR należy zaliczyć:

- wysoką wytrzymałość przy niskiej wadze jednostkowej (1m² KPR-u waży 16 kg ± 5%),
- odporność na korozję,
- niepalność,
- nietoksyczność,
- antyelektrostatyczność,
- nieprzewodzenie prądu.

3.3. Powierzchnia

Powierzchnie listew, z których wykonany jest KPR nie mogą mieć pęknięć, odkształceń lub innych wad obniżających ich jakość.

4. Pakowanie, oznaczanie, przechowywanie, transport.

4.1. Pakowanie

KPR mogą być dostarczane jako pojedyncze sztuki lub w paczkach, w których ilość będzie określona przez zamawiającego z tym, że sumaryczna ilość metrów kwadratowych paneli nie może przekraczać 3 m².

4.2. Oznaczenie

Do każdej partii KPR-u przymocowana jest przywieszka, na której podane są:

- nazwa producenta,
- nazwa wyrobu,
- numer partii,
- znak kontroli jakości,
- rok produkcji,
- masa w kg,
- sumaryczna ilość m².

Przy składaniu zamówienia wymagane jest podanie ilości i wymiarów KPR-u.

3.3. Przechowywanie

KPR-y mogą być przechowywane w magazynie jak i na otwartej przestrzeni na wolnym powietrzu.

3.4. Transport

Transport KPR-ów do zamawiającego odbywa się samochodami. U zamawiającego transport może być realizowany środkami transportu ogólnego lub ręcznie. W czasie transportu ładunek musi być zabezpieczony przed przemieszczeniem.

4. Dokumenty związane

- Instrukcja stosowania KPR.
- Deklaracja zgodności.
- Świadectwo jakości.
- Karta gwarancyjna.
- Wzór przywieszki.

INSTRUKCJA STOSOWANIA KOMPOZYTOWYCH POMOSTÓW ROBOCZYCH KPR

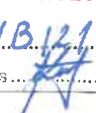
Nr IS/02/21

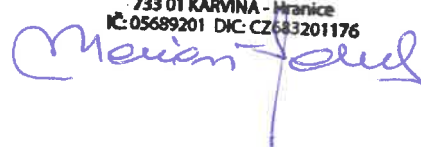
Edycja 1, Karvina – Hranice,
styczeń 2021

Wł. mar. ETC PŁ. 10-10 Sp. z o.o.
ul. Rudé armády 651/19a - 733 01 Karviná - Hranice
OCENA WYROBU

Dnia **22-03-2021**

Nr spr. **2K/713/21**

Prowadzący – podpis ... 

Marian Karol Polus
Rudé armády 651/19a
733 01 KARVINA - Hranice
IČ: 05689201 DIČ: CZ683201176


1. Przeznaczenie pomostów

Kompozytowe pomosty robocze mogą być wykorzystywane jako pomosty spoczynkowe np. w przedziałach drabinowych szybów lub w obiektach budowlanych i przemysłowych, w których konieczne są poziomy spoczynkowe połączone drabinami lub schodami oraz jako środki stałego dostępu do maszyn i urządzeń.

1.1. Wymagania ogólne

Instrukcja przeznaczona jest dla pracowników zamawiającego projektujących pomosty robocze jak również dla pracowników korzystających z pomostów.

Przejścia i pomosty wykonane z paneli KPR powinny być tak zaprojektowane, aby:

- zapobiec zagrożeniom powodowanym spadającymi przedmiotami,
- operatorzy mogli szybko opuścić swoje miejsce pracy,
- ewentualne poręcze i uchwyty współistniejące z pomostami zapewniały instynktowne z nich korzystanie,
- przymocowane panele do dźwigarów nie mogły być usunięte bez użycia narzędzi,
- szczeliny (>20mm) między krawędzią pomostu, a przylegającymi elementami konstrukcyjnymi zostały zabezpieczone krawężnikiem – ramą pomostu.

Pracownicy korzystający z pomostów KPR powinni używać standardowej odzieży ochronnej i stosować się do instrukcji stanowiskowych opracowanych przez kompetentne osoby zamawiającego.

1.2. Warunki końcowe

Niniejsza instrukcja zawiera ogólne zasady projektowania i używania pomostów roboczych wykonanych z paneli KPR. Dla używania pomostów w konkretnych sytuacjach powinien być opracowany projekt i instrukcja szczegółowa dostosowana do konkretnego miejsca, opracowana przez kompetentne osoby zamawiającego.

WARUNKI TECHNICZNE Wykonania, Kontroli i Odbioru KOMPOZYTOWYCH POMOSTÓW ROBOCZYCH KPR

Nr WT/02/21

Edycja 1, Karvina – Hranice,

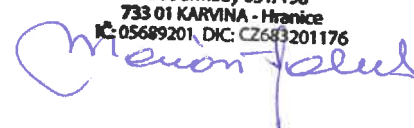
styczeń 2021

OCENA WYROBU

Dnia **22-03-2021**

Nr spr. **24171B.121**

Prowadzący – podpis 

Marian Karol Polus
Rudé armády 651/19a
733 01 KARVINA - Hranice
IČ: 05689201, DIČ: CZ683201176


1. Wstęp

1.1. Przedmiotem WT są wymogi jakościowe odnośnie wykonania kompozytowych pomostów roboczych KPR produkcji Marian Karol Polus.

1.2. Zakres stosowania WT

Stosowanie WT w firmie MKP odbywa się w czasie kontroli wewnętrznej i zewnętrznej oraz badań kwalifikacji wyrobów.

2. Wymagania ogólne

2.1. Wymagania techniczne

Kompozytowe pomosty robocze muszą spełniać następujące wymagania techniczne:

- muszą być wykonane zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową nr DTR/02/21,
- przeprowadzone zmiany materiałowe, konstrukcyjne powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i normami,
- wyroby niezgodne identyfikowane w trakcie produkcji należy odpowiednio oznakować oraz skutecznie wyizolować tak, aby nie zostały dopuszczone do dalszej produkcji,
- warunki odbioru zewnętrznego oraz reklamacje użytkowników należy dokumentować, analizować a wnioski z analizy należy wykorzystywać, aby nie dopuszczać do powstania wyrobów niezgodnych z wymaganiami.

2.2. Wymaganie jakościowo-kooperacyjne i zaopatrzeniowe

Materiały i wyroby pochodzące z zaopatrzenia i kooperacji muszą spełniać następujące warunki:

- muszą być zgodne z Dokumentacją Techniczno-Ruchową nr DTR/02/21,
- muszą posiadać atest wytwórcy potwierdzający jakość dostarczanych materiałów,
- wady materiałów (wżery, ubytki) użytych do produkcji KPR nie mogą być większe niż 5% grubości i 10% powierzchni,
- niedopuszczalne są rozwarstwienia, pęknięcia oraz zwichrowania,
- materiały służące do produkcji KPR muszą być dopuszczone przez dział kontroli jakości firmy MKP.

2.3. Wymagania szczegółowe

2.3.1. Wymiary drabin

- wymiary KPR powinny odpowiadać rysunkom konstrukcyjnym,
- kontroli wymiaru podlegają: szerokość i długość pomostu, listew oraz waga panelu,
- wymiary należy sprawdzać uniwersalnymi przyrządami pomiarowymi warsztatowymi.

2.3.2. Sprawdzenie powierzchni

Sprawdzenie przeprowadza się wzrokowo przez oględziny zewnętrzne.

2.3.3. Sprawdzenie materiału

Materiały użyte do produkcji KPR należy sprawdzić zgodnie z rysunkami technicznymi oraz danymi określonymi w zaświadczeniach o jakości materiałów od dostawców lub zgodności z deklaracją producenta.

2.3.4. Badanie wytrzymałości KPR

Badanie należy przeprowadzić zgodnie z metodyką własną opartą o normy: PN-EN ISO 14122-2; PN-G-46222

2.3.5. Ocena wyników badań

- ocenę przeprowadza się zgodnie z własną metodyką badań;
- KPR należy uznać za zgodne z wymaganiami, jeżeli wyniki badań są zgodne z Dokumentacją Techniczno-Ruchową nr DTR/02/21.

2.3.6. Postępowanie z partią uznaną za niezgodną

Partię uznaną za niezgodną z wymaganiami po przesortowaniu i usunięciu sztuk nie spełniających wymagań, należy zbadać ponownie w celu potwierdzenia pełnej zgodności z wymaganiami. Badanie powtórne należy przeprowadzić w tych samych warunkach co poprzednie, a wynik tych badań jest ostateczny. W przypadku niespełniania wymagań badania należy powtórzyć na podwójnej liczbie próbek.

2.3.8. Wadliwość dopuszczalna

Dopuszczana wadliwość wynosi 5%.

3. Dokumenty związane dostarczane wraz z Dokumentacją Techniczno-Ruchową nr DTR/02/21:

- Instrukcja stosowania.
- Świadectwo jakości.
- Karta gwarancyjna.
- Wzór przywieszki.

Sprzedawca:

Marian Karol Polus
 ul. Rudé armády 651/19a
 Karviná – Hranice
 PSČ: 73301
 IČ: 05689201 DIČ: CZ683201176

Zamawiający:

.....

Odbiorca:

.....

DOWÓD DOSTAWY WZ nr .../KPR/2021

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	ilość	Cena jednostkowa netto PLN/EUR	Wartość całkowita netto PLN/EUR	Data realizacji
1	Kompozytowe pomosty robocze KPR	szt.				

Zgodnie z zamówieniem nr z dnia

.....
 (data, podpis i pieczęć osoby upoważnionej do odbioru materiału)

.....
 (podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wystawienia)

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

(zgodna z normą ISO/IEC 17050-1)

- 1) Nr .../KPR/2021
- 2) Nazwa wystawcy: Marian Karol Polus
Adres wystawcy: ul. Rudé armády 651/19a
- 3) Przedmiot deklaracji: Kompozytowe pomosty robocze KPR
- 4) Przedmiot deklaracji opisany wyżej jest zgodny z wymaganiami następujących dokumentów:

Nr dokumentu	Tytuł	Wydanie / Data wydania
DTR/02/21	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa kompozytowych pomostów roboczych KPR	Edycja 1, styczeń 2021
WT/02/21	Warunki Techniczne Wykonania, Kontroli i Odbioru kompozytowych pomostów roboczych KPR	Edycja 1, styczeń 2021
IS/02/21	Instrukcja Stosowania kompozytowych pomostów roboczych KPR	Edycja 1, styczeń 2021
	Certyfikat	
...../KPR/21	Świadectwo Jakości	 r.

5) Informacje dodatkowe

Klasyfikacja wyrobu: PKWiU 23.99.19.0

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyrób spełnia wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek i do użytku w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w warunkach istniejących zagrożeń oraz w obiektach budowlanych i przemysłowych.

Karviná – Hranice, dnia

.....
(pieczęć i podpis upoważnionej osoby)

Karviná – Hranice, dnia r.

ŚWIADECTWO JAKOŚCI

nr .../KPR/2021

- 1) **Producent wyrobu:** Marian Karol Polus, ul. Rudé armády 651/19a
2) **Nazwa wyrobu:** Kompozytowe pomosty robocze KPR
3) **Nazwa i adres Zamawiającego:**

.....
.....
.....

- 4) **Nazwa i adres Odbiorcy:**

.....
.....
.....

Nazwa	Ilość	Uwagi
Kompozytowe pomosty robocze KPR		

Zaświadczam, że powyższy wyrób wykonany został zgodnie z dokumentacją techniczną oraz warunkami technicznymi określonymi w zamówieniu.

Karviná – Hranice, dnia r.

.....
(pieczęć i podpis upoważnionej osoby)

KARTA GWARANCYJNA

Przedmiot dostawy: Kompozytowe pomosty robocze w ilości szt.

1. Okres gwarancji dla przedmiotu zamówienia wynosi 10 lat i rozpoczyna się od daty odbioru wyrobów przez magazyn zamawiającego.
2. W uzasadnionych przypadkach zamawiający prowadzi postępowanie reklamacyjne. Wszczęcie postępowania reklamacyjnego nie zwalnia zamawiającego z zapłaty za dostarczone wyroby. Po obopólnym rozstrzygnięciu reklamacji wszelkie uzgodnienia będą wykonywane zgodnie z podjętymi decyzjami.
3. W przypadku dostarczenia towaru wadliwego, w tym z wadą ukrytą, zamawiający ma prawo do złożenia sprzedającemu reklamacji w formie pisemnej. Sprzedający zobowiązuje się do rozpatrzenia złożonej reklamacji do 14 dni roboczych, pod rygorem naliczenia kar umownych. Po analizie zareklamowanych wyrobów niezgodnych, sprzedający, udzieli zamawiającemu pisemnej odpowiedzi o zasadności i akceptacji roszczeń lub o ich bezzasadności i odrzuceniu reklamacji. Bieg terminu rozpatrywania reklamacji rozpoczyna się z dniem skutecznego dostarczenia dokumentacji reklamacyjnej do sprzedającego, przesłanej pocztą elektroniczną lub tradycyjną.
4. Działania reklamacyjne mogą obejmować oględziny w obecności przedstawiciela sprzedającego.
5. W przypadku uznania reklamacji, dostawa wyrobów wolnych od wad następuje w ciągu 14 dni roboczych od daty uznania reklamacji, pod rygorem naliczenia kar umownych, zgodnie z zapisami umowy.
6. Wymienione w ramach gwarancji wyroby zostają objęte nową gwarancją na takich samych zasadach jak przedmiot umowy.
7. W przypadku rozbieżności stanowisk co do uznania reklamacji zamawiający ma prawo do wykonania badań wyspecjalizowanej, akredytowanej jednostce badawczej.
8. W przypadku uzyskania wyników badań potwierdzających wady wyrobów, Sprzedający poniesie koszty badań i zobowiązuje się do bezzwłocznego dostarczenia wyrobów wolnych od wad w terminie do 14 dni roboczych od powzięcia wiadomości o w/w wynikach badań wyrobów, jeśli niezgodności z wymaganiami zawartymi w umowie zostały potwierdzone. Wysokość kosztów badań w powyższym przypadku podlega zwrotowi, jeśli zamawiający udokumentuje je na podstawie faktury VAT z wyspecjalizowanej, akredytowanej jednostki badawczej. W przypadku gdy wyniki badań potwierdzą zgodność wyrobów z wymaganiami, koszty badań w wyspecjalizowanej, akredytowanej jednostce badawczej ponosi zamawiający.
9. Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wyrobów powstałe u zamawiającego, np. w czasie transportu, montażu, itp.

Karviná – Hranice, dnia r.

.....
(pieczęć i podpis upoważnionej osoby)

OZNACZENIE KOMPOZYTOWYCH POMOSTÓW ROBOCZYCH – DOSTAWA

Kompozytowy pomost roboczy KPR

Producent: **Marian Karol Polus**

Pakiet nr

Data produkcji

Kontrola jakości

Masa

Wymiary

Kompozytowy pomost roboczy został wyprodukowany wg opatentowanej technologii firmy Marian Karol Polus.

Pomost jest nierdzewny, niepalny i antyelektrostatyczny.